

Konin, dnia 19.05.2020 r.

## WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMOWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi „Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego pojazdu do transportu odpadów typu śmieciarka” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem: 539605-N-2020, data zamieszczenia: 13.05.2020 r.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm – dalej zwanej Ustawą) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, (dalej zwanej SIWZ), w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. Ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności Zamawiającego.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z zapisami Rozdz. III pkt 4.1e SIWZ rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

2. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**

**Zgodnie z zapisami Rozdz. III pkt 4.1e SIWZ rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

3. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie

trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami w SIWZ będzie ponosił koszt podatku od środków transportu.**

4. W rozdziale III, pkt. 3 Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację SIWZ na następujący zapis: „Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie Zamawiającemu gwarancji... (...)”.

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

5. Prosimy o wyjaśnienie jakiej konstrukcji płatności w umowie leasingu oczekuje Zamawiający:  
- umowa leasingu trwająca 49 miesięcy, w tym brak opłaty wstępnej, 48 miesięcznych rat leasingowych, wartość wykupu przedmiotu leasingu 25%  
lub

- umowa leasingu trwająca 48 miesięcy, w tym brak opłaty wstępnej, 47 miesięcznych rat leasingowych, wartość wykupu przedmiotu leasingu 25%.

**Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje umowy leasingu trwającej 49 miesięcy, w tym brak opłaty wstępnej, 48 miesięcznych rat leasingowych, wartość wykupu przedmiotu leasingu 25%.**

6. Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennicze raty w trakcie trwania leasingu.

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z rodz. XVII pkt 9 SIWZ oczekuje rat leasingowych o stałym i niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy leasingowej.**

7. W rozdziale III, pkt. 5b) oraz w pkt. 5.4 SIWZ Zamawiający wskazał, że zapłata wynagrodzenie z tytułu rat będzie następowała w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapis i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

8. W rozdziale III, pkt. 5d) SIWZ Zamawiający opisał proces wykupu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

9. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z zapisami Rozdz. III pkt 4.1e SIWZ rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

10. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 20% na 10%, z 0,1% na 0,01%, z 5% na 2% .

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

11. W pkt. 30 SIWZ znalazł się zapis następujący zapis: „Wykonawca nie może na przedmiocie Umowy ustanawiać jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich oraz przelewać swoich praw wynikających z Umowy na osoby trzecie”.

Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;  
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe. Proszę o akceptację wskazanych scenariuszy.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

12. Czy Zamawiający zaakceptuje Ogólne Warunki Leasingu (OWL) obowiązujące u Wykonawcy , które regulują szereg kwestii związanych z leasingiem, których nie reguluje sama Umowa Leasingu - np. rozliczenie umowy na skutek jej wcześniejszego rozwiązania, rozliczenie odszkodowania umowy w przypadku szkody, itp.?

**Zamawiający zaakceptuje Ogólne Warunki Leasingu jeżeli zapisy nie będą sprzeczne z SIWZ.**

13. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu wyposażonego w rozstaw osi 3800 mm?

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

14. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w silnik o mocy 341 KM i momencie obrotowym 1500 Nm?

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

15. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w nośność tylnego zawieszenia 20 500 kg?

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

16. Czy Zamawiający dopuści skrzynie biegów w pełni zautomatyzowaną, 12-biegową, bez pedału sprzęgła, z drążkiem sterowniczym przy fotelu kierowcy? Drążek ten umożliwia dodatkowo manualną zmianę biegów, dzięki czemu w dowolnym momencie kierowca może wybrać niższy bieg, ułatwiający

manewrowanie. Rozwiązanie to jest typowe i powszechnie stosowane w pojazdach komunalnych Naszej marki.

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

17. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie podwójnego fotela pasażera, z dwoma osobnymi pasami bezpieczeństwa? Dzięki takiemu rozwiązaniu siedziska foteli są na jednym poziomie, co ułatwia zajmowanie pozycji w kabinie przez pasażerów.

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

18. Czy Zamawiający dopuści silnik o maksymalnej pojemności do 11 litrów, spełniający pozostałe wymagane parametry jak moment obrotowy, moc oraz normę emisji spalin?

**Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

19. Pytanie do postanowienia Rozdziału III SIWZ pkt 3, ppk. 3.2 Wymagania dot. gwarancji i serwisu

Zgodnie z postanowieniem ppkt. 3.2. Szczegółowe minimalne wymagania dotyczące gwarancji i serwisu: WARUNKI GWARANCJI: - dla całego pojazdu- min. 24 miesiące, bez limitu kilometrów Czas przybycia serwisanta liczony od momentu zgłoszenia: - podwozie - max. 48 godz. (liczone w dni robocze); - zabudowa - max 48 godz. (liczone w dni robocze). Czas usunięcia awarii liczony od momentu przybycia serwisanta: - podwozie - max. 72 godz. (liczone w dni robocze); - zabudowa - max 72 godz. (liczone w dni robocze). Szczegółowe warunki gwarancji określa książka gwarancyjna załączona do pojazdu.

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza uzgodnienie przez Strony wydłużenia terminu naprawy, w przypadkach gdy wykonanie usunięcia wady z obiektywnych przyczyn nie będzie możliwe (np. z uwagi zakres czy rodzaj wady) w terminie 72 godzin w dni robocze (liczone od przybycia serwisanta).

Niezależnie oczywiście od zgody na wydłużenie terminu (w przypadku takiej konieczności) – zgodnie z rozdz. XVII pkt. 19 SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdu zastępczego.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z Rozdz. XVII pkt 19 SIWZ - W przypadku gdy usunięcie wady lub awarii przekroczy termin podany przez Wykonawcę w ofercie, Wykonawca zapewni Zamawiającemu, na czas trwania naprawy, pojazd zastępczy o parametrach technicznych nie gorszych od pojazdu, stanowiącego przedmiot umowy.**

20. Pytanie do Rozdziału XI SIWZ Opis Kryteriów pkt 1, ppkt 1.3 Punkty w kryterium K3 – Okres gwarancji

Czy Zamawiający określa maksymalny okres gwarancji jaki może zaoferować Wykonawca ?.

**Zamawiający nie określa maksymalnego okresu gwarancji.**

21. Pytanie do Rozdziału XVII SIWZ pkt. 17

Zgodnie z postanowieniem Rozdziału XVII SIWZ pkt. 17. Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawcę o powstałych wadach i awariach przedmiotu umowy w ciągu 10 dni od ich ujawnienia, natomiast Wykonawca jest zobowiązany do przystąpienia do usunięcia wad w terminie zgodnym ze złożoną ofertą od momentu zgłoszenia wady lub awarii. Za przystąpienie do usunięcia wad i awarii uznaje się rozpoczęcie czynności naprawczych.

Wykonawca prosi by zawiadomienie o wykrytej wadzie następowało niezwłocznie nie później jednak niż 3 dni od dnia jej wykrycia. Termin 10 dni jest bardzo długi i może mieć wpływ na proces diagnozowania wady oraz może mieć negatywny wpływ nie tylko na część dotkniętą wadą lecz także dla funkcjonowania pojazdu czy powstania na skutek wykryte, nie zgłoszonej wady innych problemów. Opóźnienie w zgłoszeniu wady i brak możliwości przystąpienia przez Wykonawcę do jej usuwania może mieć także wpływ na czas naprawy.

Dlatego też wykonawca prosi o skrócenie terminu na powiadomienia o wadzie. Jest to podyktowane koniecznością jak najszybszego zdiagnozowania problemu oraz rozpoczęcia czynności usuwania wady.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

22. Pytanie do Rozdziału XVII SIWZ pkt. 19

Wykonawca prosi o informację czy dobrze interpretuje SIWZ, iż w przypadku gdy Wykonawca podstawia pojazd zastępczy, Zamawiający nie nalicza kar umownych za okres naprawy trwającą dłużej niż czas określony w postanowieniach SIWZ rozdziału XVII SIWZ pkt 17.

**Zamawiający potwierdza, że w przypadku gdy Wykonawca podstawia pojazd zastępczy nie będą naliczane kary umowne za okres naprawy trwającej dłużej niż czas określony w postanowieniach SIWZ.**

23. Pytanie do postanowienia Rozdziału XVII pkt 27 lit. a), lit c) oraz lit. d)

Zgodnie z postanowieniem rozdziału XVII pkt 27 lit a), lit c) oraz lit. d) W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty następujących kar umownych: a) za opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia; c) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych okresie rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia; d) za opóźnienie w przystąpieniu do usuwania prawidłowo zgłoszonej awarii w wysokości 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;

Wykonawca prosi o zmianę postanowienia Rozdziału XVII pkt. 27 lit. a), lit c) oraz lit. d) tak by: a) kara umowna była naliczana za zwłokę nie zaś za opóźnienie;

b) naliczania kary od wartości netto pojazdu;

Uzasadnienie

Kara umowna jest surogatem odszkodowania i stanowi jego zryczałtowaną postać. W związku z faktem, iż zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę na ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest przez niego zawiniony. Wykonawca prosi zatem o zmianę postanowienia oraz naliczenie kary za zwłokę.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

24. Pytanie do postanowienia Rozdziału XVII pkt 27 lit. b), lit. e).

Zgodnie z postanowieniem Rozdziału XVII pkt 27 lit. b), lit e)

b) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn określonych w pkt. 25 – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy;

e) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy;

Wykonawca prosi o zmniejszenie wysokości kary w postanowieniu lit. b) i e)

- z 20% na 10%
- naliczania kary od wartości netto pojazdu

Zastrzeżenie kary w wysokości 20% jest bardzo dolegliwe. Nadto najczęściej Zamawiający zastrzegają karę w wysokości 10 lub 15%.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

25. Pytanie do Rozdziału XVII SIWZ o następującej treści.

Wykonawca prosi o wprowadzenie do rozdziału XIV SIWZ postanowienia pkt 33 SIWZ zapisu umożliwiającego zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia z uwagi na siłę wyższą:

33.1 Zmiana terminu realizacji umowy jest możliwa w przypadku:

- a) wystąpienia siły wyższej;
- b) nałożenia na Wykonawcę przez organy państwa obowiązku realizacji świadczeń;

c) zmian lub wprowadzenia przepisów prawa, wydania przez władze zarządzeń, decyzji lub innych aktów skutkujących obowiązkiem wstrzymania, zaniechania lub ograniczenia prowadzenia działalności gospodarczej wykonawcy lub dostawców w całości lub w części na czas określony lub nieokreślony jak również wprowadzenia zakazu lub ograniczeń w korzystaniu z lokali należących do Wykonawcy;

d) utrudnień spowodowanych przyczynami wskazanymi w lit a-c), które miały wpływ na: dostęp do zakupu materiałów lub urządzeń, transport materiałów lub urządzeń, ograniczony czas pracy pracowników, - ograniczenie dostępu do pracowników, przemieszczanie się ludzi i sprzętu, wykonywanie części prac przez podwykonawców.

33.2 Pod pojęciem siły wyższej Strony rozumieją nadzwyczajne niezależne od woli Stron zdarzenia, których wystąpieniu nie można było zapobiec, w szczególności powódź, pożar, huragan, trzęsienie ziemi, epidemie, decyzje i zarządzenia władz wprowadzające ograniczenia lub restrykcje, w tym stany epidemii, kwarantanny, stany klęski żywiołowe, stan wyjątkowe, zamieszki.

33.3 Jeżeli jakiegokolwiek opóźnienie spowodowane na skutek przyczyn określonych w pkt 33.1 wystąpi Strona opóźniona powiadomi bezzwłocznie Stronę drugą na piśmie lub w formie korespondencji e:mail o zaistniałym lub spodziewanym opóźnieniu oraz o jego przyczynach i przewidywanym okresie trwania oraz o środkach podejmowanych w celu minimalizowania skutków takich okoliczności. W terminie trzech (3) dni roboczych od zakończenia okresu opóźnienia Wykonawca złoży Zamawiającemu pisemne lub w formie korespondencji e:mail powiadomienie podające faktyczny czas trwania opóźnienia oraz okres usuwania skutków zdarzenia. Zamawiający na podstawie aneksu wydłuży okres realizacji Umowy o odpowiedni termin, z uwzględnieniem czasu określonego w piśmie Wykonawcy, o którym mowa w zdaniu powyżej.

Uzasadnienie

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, iż sytuacja jest na tyle dynamiczna, iż na skutek zamknięcia granic, trudności firm transportowych w utrzymaniu łańcucha dostaw czy innych okoliczności nie można wykluczyć trudności w uzyskaniu niezbędnych materiałów do produkcji jak również nie można wykluczyć też na skutek choroby pracowników może wystąpić np. konieczność kwarantanny i wstrzymania lub ograniczenia produkcji. Wprowadzenie przez organy zakazu lub ograniczeń działalności (np. na podstawie ustawy o zwalczaniu epidemii, ustawy o stanie wyjątkowym) również może skutkować koniecznością zmiany terminu wykonania umowy. Także nałożenia przez organy Państwa obowiązków świadczeń np. na podstawie art. 208 – 223 ustawy o powszechnych obowiązkach obrony RP lub na podstawie innych aktów prawa, w tym ustaw dot. zwalczania epidemii.

Wykonawca prosi zatem o wprowadzenie zapisu umożliwiającego zmianę terminu wykonania umowy przynajmniej o czas trwania ograniczeń lub przeszkód w prowadzeniu działalności i możliwości produkcji. Wbrew pozorom taki zapis pozwala zabezpieczyć interesy obu stron.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

26. Czy Zamawiający dopuści pojazd ze skrotną drugą, a nie trzecią osią?

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**